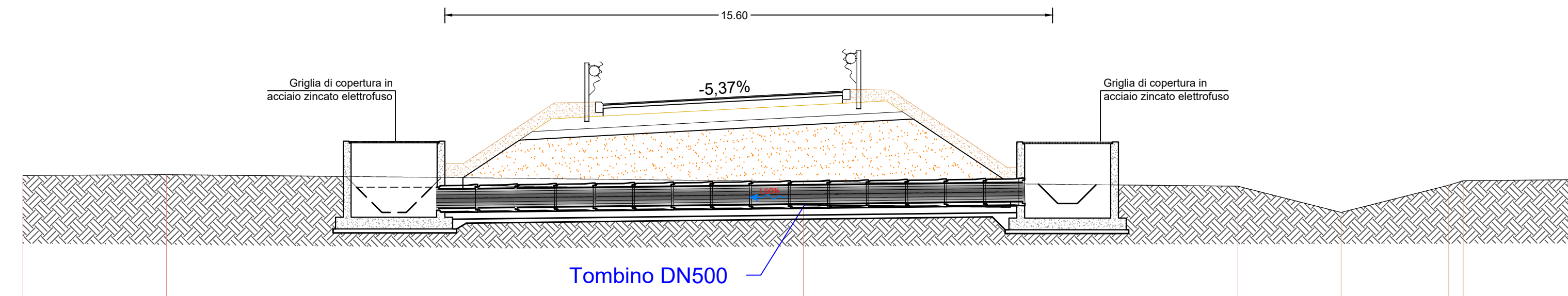


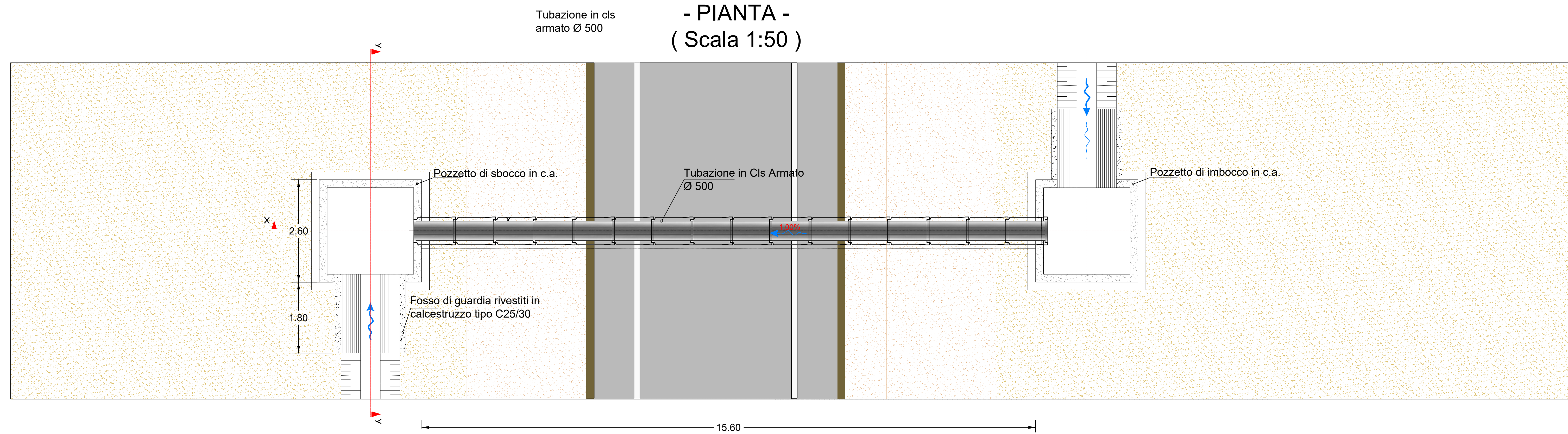
- SEZIONE X-X -  
(Scala 1:100)



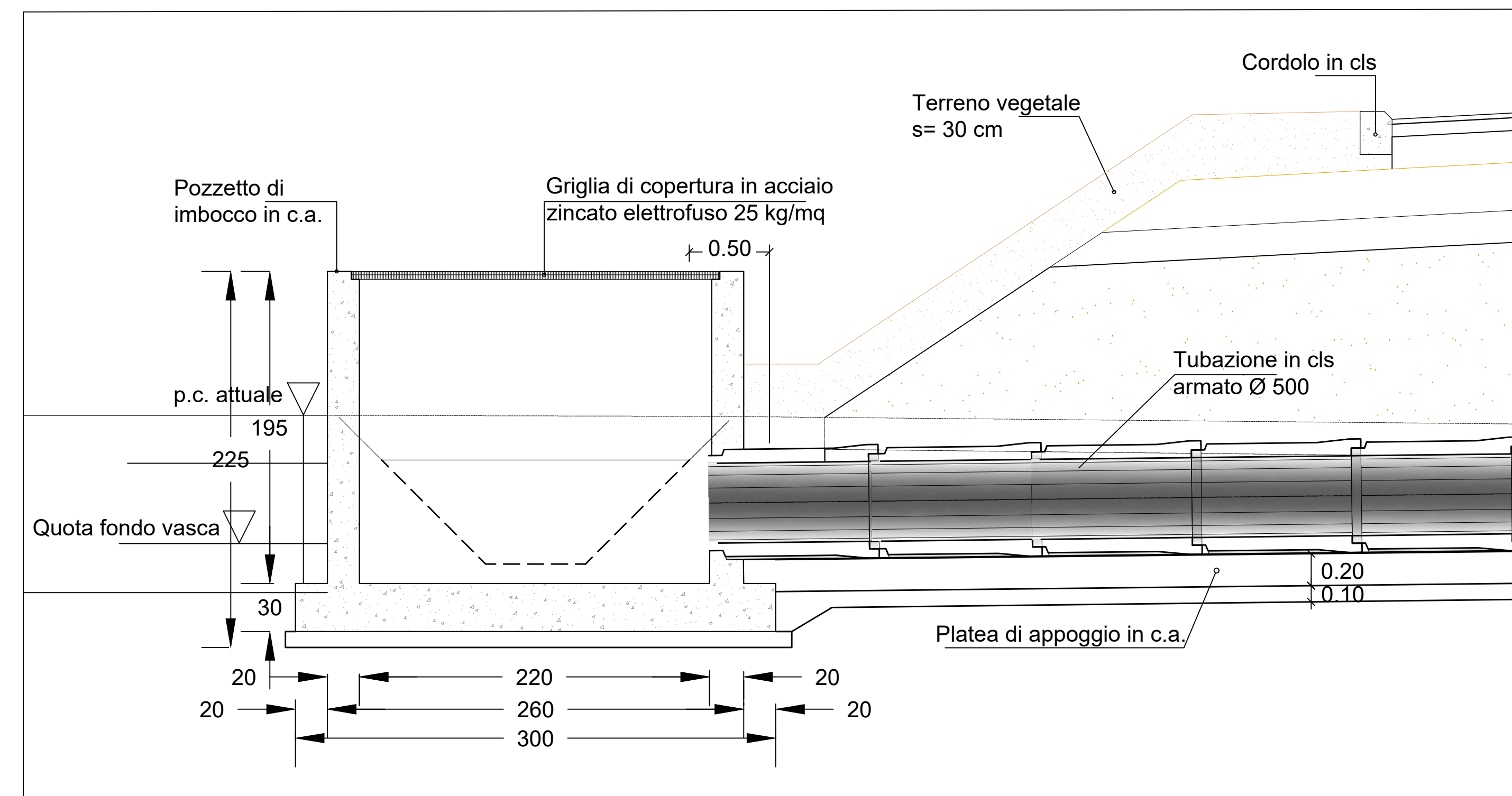
Q. R. -10.000

|                         |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QUOTE TERRENO           |  | -1,43 | -1,41 |       | -1,59 |       | -1,71 | -2,38 | -1,68 | -1,57 | -1,54 |
| DIST. PARZIALI TERRENO  |  | 3,68  |       | 16,32 |       | 11,14 |       | 2,64  | 2,76  | 3,09  |       |
| QUOTE FINITO            |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| DIST. PARZIALI FINITO   |  |       |       |       | 0,40  | 0,46  | 4,00  | 0,67  | 1,00  | 0,73  |       |
| DIST. PARZIALI PROGETTO |  |       |       |       | 1,45  | 2,14  | 5,13  | 1,00  | 1,82  | 2,49  |       |

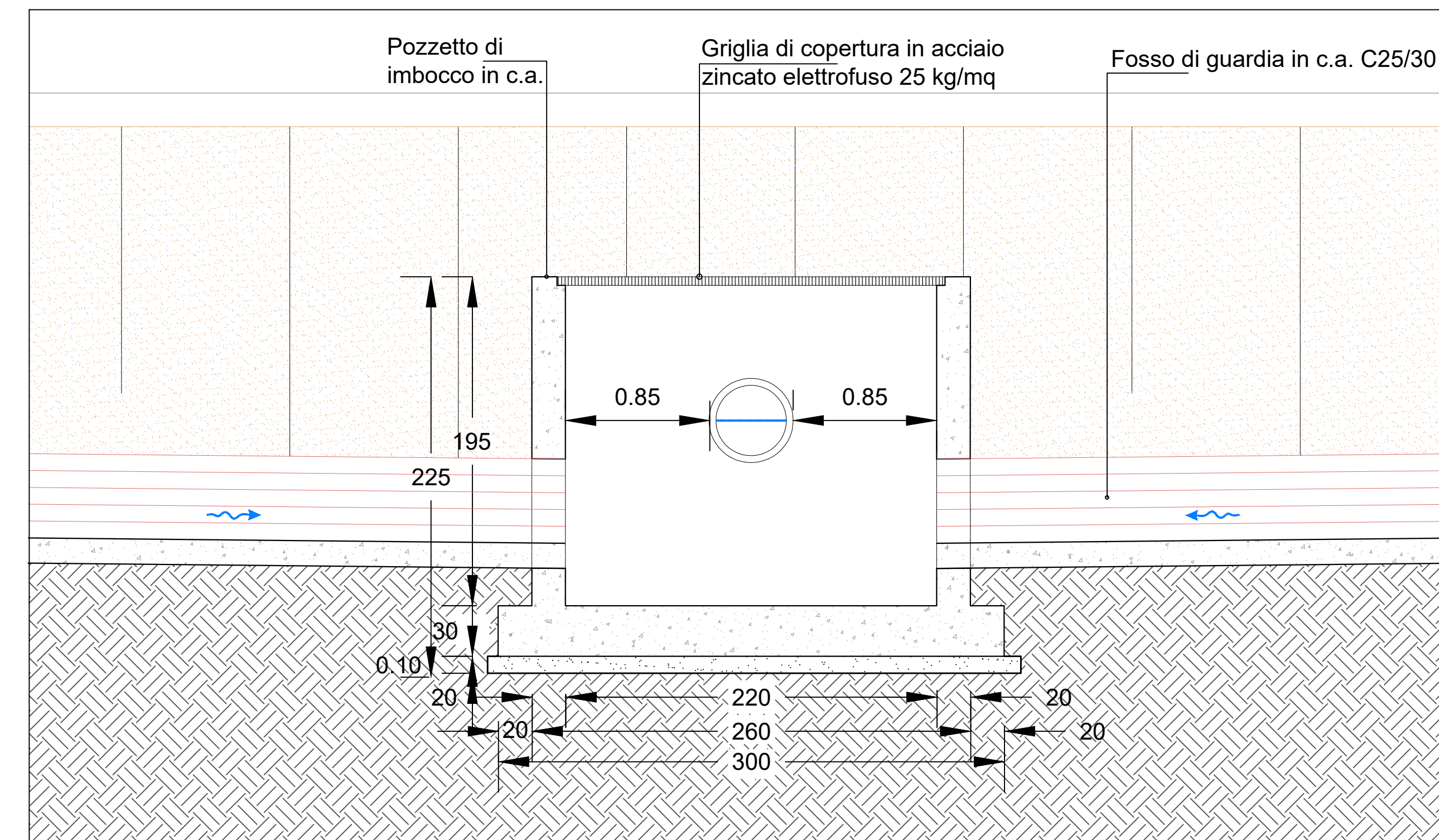
- PIANTA -  
(Scala 1:50)



- SEZIONE X-X -  
(Scala 1:25)

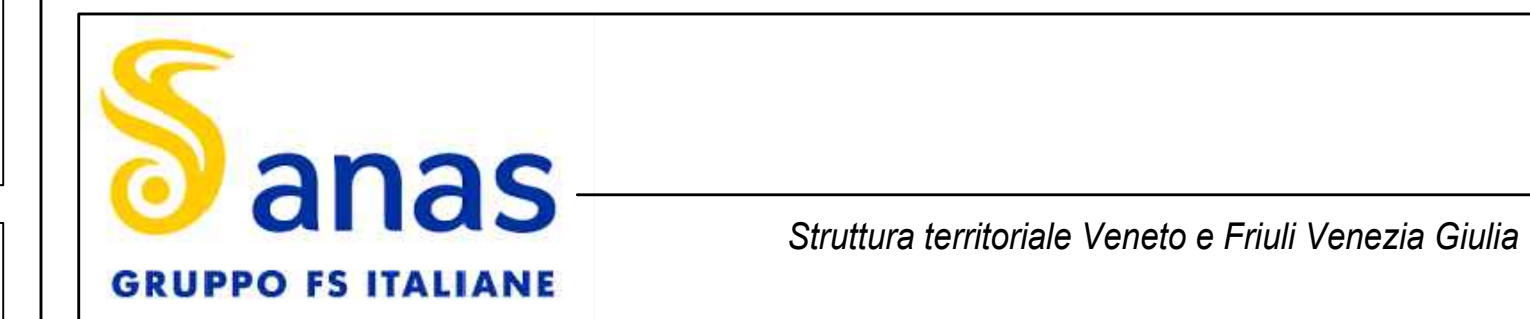


- SEZIONE Y-Y -  
(Scala 1:25)



- SPECIFICA CARATTERISTICHE MATERIALI -

| ELEMENTO - MANUFATTO | MATERIALI           | CARATTERISTICHE  |
|----------------------|---------------------|--|
| Tubazione            | Cls armato in opera | - Classe cls: C25/30 (Rok 300 Kg/cm²)<br>- Acciaio armatura: barre B450C (FeB 44k)<br>- Coprifero: 3.00 cm   |
| Rinfilanco           | Cls                 | - Dosato a Rok 200 Kg/cm di impasto  |
| Pozzetti             | Cls armato in opera | - Classe cls: C25/30 (Rok 300 Kg/cm²)<br>- Acciaio armatura: barre B450C (FeB 44k)<br>- Coprifero: 3.00 cm   |
| Magrone              | Cls                 | - Classe cls: C16/20 (Rok 200 Kg/cm²)  |
| Fossi di guardia     | Cls armato in opera | - Classe cls: C25/30 (Rok 300 Kg/cm²)<br>- Rete elettrosaldata B450C e 5 - 15x15<br>- Acciaio armatura B450C correnti di rinforzo e 8<br>- Coprifero 3.00 cm |



PROGETTO DEFINITIVO/PRE ESECUTIVO  
INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA  
SS309 "Romea" al KM 100+200 e la SR 105 al KM 0+000

PROGETTO DEFINITIVO

|  |  |
|--|--|
| PROGETTISTA<br>Ing. Giuseppe Miletto                             | ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE<br><b>FRANCHETTI</b><br>BRIDGE DIAGNOSTICS AND PREDICTIVE MAINTENANCE<br>DIRETTORE TECNICO:<br>Ing. Paolo Franchetti |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Umberto Vissotto | COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE<br>Ing. Paolo Franchetti  |

PARTICOLARI COSTRUTTIVI: ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO RAMO 5

| REV. | DESCRIZIONE                     | DATA           | REDATTO               | VERIFICATO              | APPROVATO             |
|------|---------------------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| A    | EMISSIONE                       | 28 Febbre 2022 | Ing. Paolo Franchetti | Ing. Francesco Zaccardi | Ing. Paolo Franchetti |
| B    | REMISSIONE A VALLE DI ESITI C&S | 03 Marzo 2022  | Ing. Paolo Franchetti | Ing. Francesco Zaccardi | Ing. Paolo Franchetti |
| C    |                                 |                |                       |                         |                       |
| D    |                                 |                |                       |                         |                       |